

Seite	Abbildung Tabelle Absatz	Thema	Bemerkung / Zitat
6	Abs. 1	Oberflächenbeschaffenheit	„...12% der Routen befinden sich in einem qualitativ schlechten Zustand. <b>Letzteres trifft auf den östlich vom Damwild-Gehege Auerbach verlaufenden, gemeinsamen Geh- und Radweg zu. Zudem befinden sich einzelne Abschnitte zwischen Langenau und Oberreichenbach in einem schlechten Zustand.</b> “
6	Tab. 2	Führungsform Radverkehr	„Trotz des hohen Anteils an städtischem Verkehr werden mehr als 50% der Strecken im Mischverkehr geführt. <b>Zudem fällt der hohe Anteil an Mischverkehrsführungen bei bis zu 100 km/h zulässiger Kfz-Geschwindigkeit auf. Dies erschwert die Erreichbarkeit der Stadt Brand-Erbisdorf von den umliegenden Ortschaften und ist als besonders sicherheitskritisch zu bewerten... Betroffen sind davon insbesondere Langenau und Himmelsfürst.</b> “
8	Abs. 1	Unfallgeschehen	Es konnten keine Unfallhäufungsstellen in der Kommune Brand-Erbisdorf festgestellt werden.
8	Tab. 4	Gefahrenstellung Befragung	<p><b>Langenauer Straße (S235):</b> Hohes Verkehrsaufkommen, kurvige Fahrbahn, Querung schwierig</p> <p>Landner Wäsche (südliche Verlängerung): sehr schlechte Oberflächenqualität, nicht als Radweg geeignet</p> <p>Großhartmannsdorfer Straße (B101): Querung schwierig (bei Vereinigt Feld und Freistraße)</p> <p>Geh-/Radweg zwischen Alte Bahnhofstraße und Schafweg: Sehr schlechte Oberflächenqualität, nicht als Radweg geeignet</p> <p><b>Brander Straße (S235):</b> Hohe Kfz-Geschwindigkeiten</p>

Seite	Abbildung Tabelle Absatz	Thema	Bemerkung / Zitat
9	Abs. 1	Gefahrenstellen	„... , dass die Schulwege zum Cotta-Gymnasium besser gesichert werden müssen. Des Weiteren sollten Einbahnstraße für den Radverkehr in beiden Richtungen geöffnet werden... Zudem sind ... und das hohe Kfz-Verkehrsaufkommen weitere Gefahrenquellen für den Radverkehr.“
10	Abs. 1	Netzkonzept	„... Eine der wesentlichen Erkenntnisse aus den Workshops ist, dass vor allem <b>sichere ortsverbindende Routen abseits des Kfz-Verkehrs</b> gewünscht werden.“
10	Abb. 3	Netzkonzept	Ergebnis Umfrage zu Verbindungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Langenau – Großhartmannsdorf: ≤ 5</li> <li>• <b>Langenau – Brand-Erbisdorf: &gt; 8</b></li> <li>• Langenau – Oberschöna: ≤ 2</li> <li>• Langenau – Oberreichenbach: keine Nennung</li> <li>• Langenau – Gränitz: keine Nennung</li> <li>• Langenau – Eppendorf: keine Nennung</li> </ul>
11	Abb. 4	Netzkonzept	Hauptroute (RWK Mittelsachsen) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brand-Erbisdorf – Langenau Niederdorf / Parkteich – Oberreichenbach</li> </ul> <p>Priorität 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brand-Erbisdorf – Langenau – Großhartmannsdorf</li> </ul> <p>Priorität 2/3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Langenau – Freistraße – Mönchenfrei – Müdisdorf</li> <li>• Langenau – Kleinhartmannsdorf – Eppendorf</li> <li>• Langenau – Vereinigt Feld – Kohlenstraße – Brand-Erbisdorf</li> <li>• Langenau – Striegistal – Linda – Oberschöna</li> </ul>

Seite	Abbildung Tabelle Absatz	Thema	Bemerkung / Zitat
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Langenau – Fürstenweg – St. Michaelis</li> <li>• Langenau – Köhlerweg – Struth – Rosenweg – Eppendorf</li> </ul>
12	Abb. 5	Handlungsfeld Streckenbezogene und punktuelle Maßnahmen	siehe beigefügte Einzelübersicht zu den Maßnahmenvorschlägen
13	Abs. 3	Handlungsfeld Beschilderung	„... Voraussetzung für die Umsetzung des Beschilderungsplans an neuen Routen ist jeweils ein baulicher Mindeststandard der zu nutzenden Streckenabschnitte.“
14	Abb. 6	Handlungsfeld Beschilderung	Routenführung über Brander Straße / Langenauer Straße (S235) nicht sinnvoll
21	Abs. 1	Handlungsfeld Fahrradparken	Sportplatz Langenau-Brander-Straße: 5 Anlehnbügel  Zusätzliche Vorschläge für Abstellanlagen an öffentlichen Gebäuden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kindergarten Langenauer Spatzen</li> <li>• ehem. Rathaus Langenau</li> <li>• Vereinshaus Langenau / Sporthalle</li> <li>• Ärztehaus</li> </ul>