

Auszüge aus dem Radverkehrskonzept „Kurzbericht Brand-Erbisdorf“ vom 07.10.2020 mit Bezug zu den Ortsteilen Langenau / ORB / Gränitz  
Handlungsfeld Streckenbezogene und punktuelle Maßnahmen

Priorität	Kosten- klasse	ID	Titel	Maßnahme	Baulastträger	Bemerkung
3	2	101	Himmelsfürster Weg	Ausbau einer Asphaltdecke mit mind. 2,5 m Breite, Beschilderung als gemeinsamer Geh-/Radweg (Zeichen 240)	Brand-Erbisdorf	
2	3	102	Alte Dorfstraße	Asphaltierung der Fahrbahn	Brand-Erbisdorf	
3	4	104	Alte Bahntrasse parallel zur Himmelsfürster Straße	- Ehemalige Bahntrasse nach Langenau soll ausgebaut werden, der Beginn der Strecke soll ab Himmelsfürster Straße erfolgen und somit an die Strecken Richtung Dammstraße/Hasenweg erfolgen. - Hierzu muss geprüft werden, ob der Bahndamm entwidmet wurde. - Konturen des Bahndamms sollen erhalten bleiben, nach Möglichkeit ist eine Fahrbahnbreite von 2,5 m (FGSV-konform) zu schaffen.	Brand-Erbisdorf / Bahn / Naturschutz	
3	2	106	Zwischen Langenauer Straße und Gewerbegebiet Süd	Weiterführung Asphaltierung	Brand-Erbisdorf	
3	4	118	Freiberger Straße / S235	Ausbau eines straßenbegleitenden Geh-/Radweges (mind. 2,5 m Breite)	LASuV	
2	3	120	Oberreichenbacher Straße	beidseitig Asphaltstreifen zur besseren Befahrbarkeit für Radfahrer (und Mittelfahrbahn weiterhin Pflastersteine)	Brand-Erbisdorf	
2	3	121	Oberreichenbacher Straße	Asphaltdecke erneuern	Brand-Erbisdorf	
2	3	133	Zur Hoffnung	Asphaltierung der Fahrbahn, Ausweisung als gemeinsamer Geh-/Radweg (StVO 240) mit Zusatz Anlieger frei (Zeichen 1020-30)	Brand-Erbisdorf	
2	3	134	Zur Hoffnung	Asphaltierung der Fahrbahn, Ausweisung als gemeinsamer Geh-/Radweg (StVO 240) mit Zusatz Anlieger frei (Zeichen 1020-30)	Brand-Erbisdorf / Forstbezirk Chemnitz / untere Forstbehörde Mittelsachsen, Naturschutz	

Auszüge aus dem Radverkehrskonzept „Kurzbericht Brand-Erbisdorf“ vom 07.10.2020 mit Bezug zu den Ortsteilen Langenau / ORB / Gränitz  
Handlungsfeld Streckenbezogene und punktuelle Maßnahmen

Priorität	Kosten- klasse	ID	Titel	Maßnahme	Baulastträger	Bemerkung
2	2	135	Verbindung von Langenau Richtung Großhartmannsdorf	Ausbau einer wassergebundenen Decke oder Pflasterung	Brand-Erbisdorf	
2	2	137	Am Barthelberg	Ausbau einer wassergebundenen Decke zur besseren Befahrbarkeit, Beschilderung als Geh-/Radweg (Zeichen 240) mit Zusatz Forst- und Landwirtschaftlicher Verkehr frei (Zeichen 1026-38)	Brand-Erbisdorf / Forstbezirk Marienberg / Forstbezirk Chemnitz / untere Forstbehörde Mittelsachsen	
2	-	138	Vereinigt Feld / Kohlenstraße	Mit Umbau Straße zu Gewerbegebiet: Schaffung Geh-/Radweg mind. 2,5 m Breite; dazu Gesamtstraßenbreite von 8-10 m erforderlich	Brand-Erbisdorf	
2	3	139	Oberreichenbacher Straße	Asphaltdecke erneuern	Brand-Erbisdorf	
1	4	140	Brander Straße / S235	Ausbau eines straßenbegleitenden Geh-/Radweges (mind. 2,5 m Breite, abschnittsweise mit Trennstreifen (1,75 m) bei Bebauung, abschnittsweise außerhalb Entwässerungstreifen)	LASuV / Wasserschutz	
1	3	141	Langenauer Straße / S235	Ausbau eines straßenbegleitenden Geh-/Radweges (mind. 2,5 m Breite)	LASuV	
1	1	142	Brander Straße / S235	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h	LASuV	
1	3	143	Zwischen Langenauer Straße und Himmelsfürster Weg	Asphaltierung der Fahrbahn auf mind. 2,5 m Breite; Beschilderung als gemeinsamer Geh-/Radweg (Zeichen 240) mit Zusatz Landwirtschaftlicher Verkehr frei (Zeichen 1026-36)	Brand-Erbisdorf	
1	3	144	Langenauer Straße / S235	Ausbau eines straßenbegleitenden Geh-/Radweges (mind. 2,5 m Breite)	LASuV	
3	3	145	von Langenau nach Müdisdorf	Ausbau einer wassergebundenen Decke	Brand-Erbisdorf / Forstbezirk Chemnitz und Marienberg / untere Forstbehörde Mittelsachsen, Naturschutz	

Auszüge aus dem Radverkehrskonzept „Kurzbericht Brand-Erbisdorf“ vom 07.10.2020 mit Bezug zu den Ortsteilen Langenau / ORB / Gränitz  
Handlungsfeld Streckenbezogene und punktuelle Maßnahmen

Priorität	Kosten- klasse	ID	Titel	Maßnahme	Baulastträger	Bemerkung
3	3	146	Struthweg Richtung Gahlenz	Schaffung einer besseren Befahrbarkeit durch wassergebundene Decke	Brand-Erbisdorf / Forstbezirk Chemnitz / untere Forstbehörde Mittelsachsen	
1	2	210	Großhartmannsdorfer Straße / B101	Bau einer plangleichen Querungsanlage (Mittelinsel) zwischen den bestehenden Geh- /Radwegen	LASuV	

Legende Kostenklassen	
1	≤10.000 €
2	≤50.000 €
3	≤200.000 €
4	≤500.000 €
5	>500.000 €