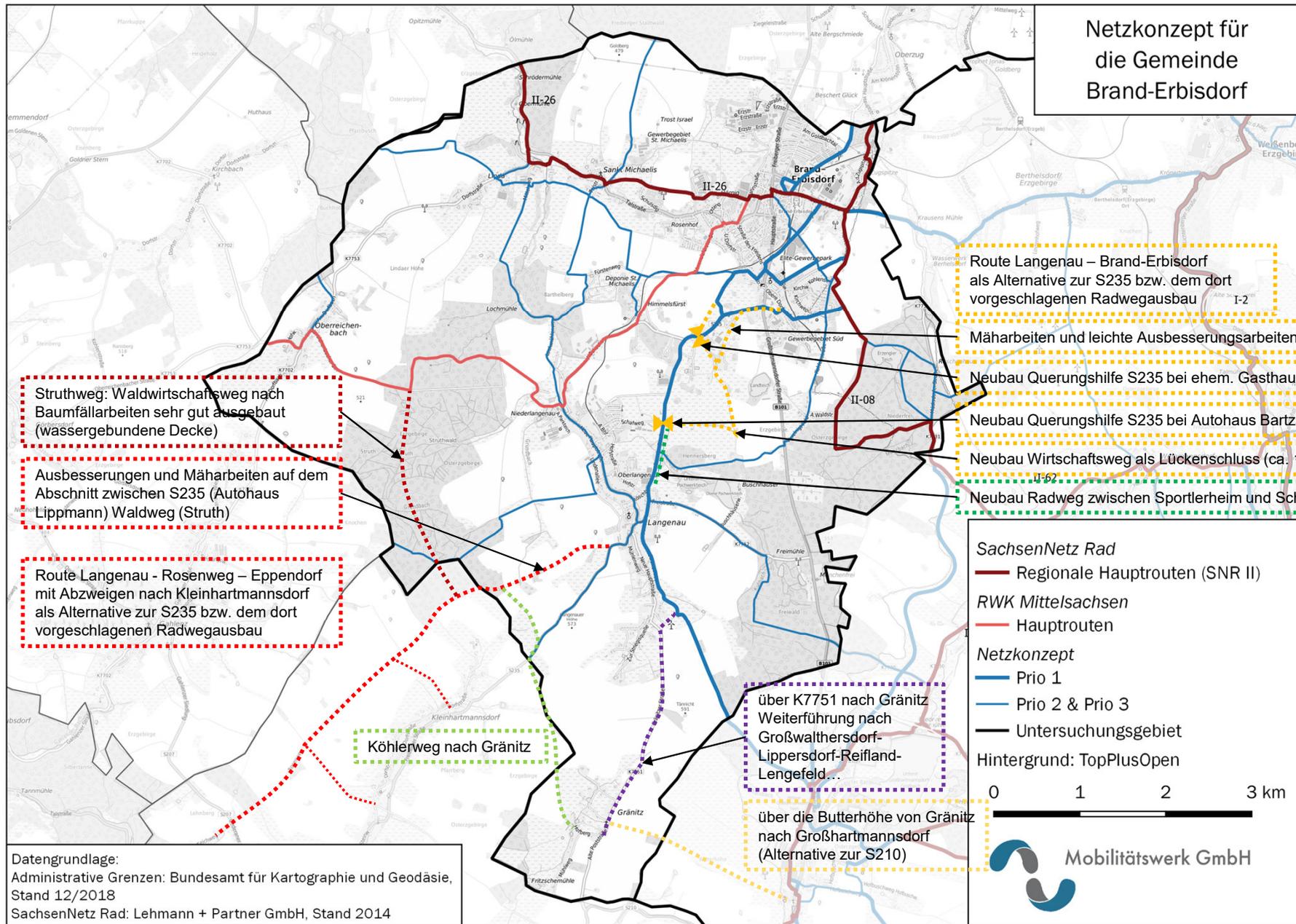


Netzkonzept für die Gemeinde Brand-Erbisdorf



Struthweg: Waldwirtschaftsweg nach Baumfällarbeiten sehr gut ausgebaut (wassergebundene Decke)

Ausbesserungen und Mäharbeiten auf dem Abschnitt zwischen S235 (Autohaus Lippmann) Waldweg (Struth)

Route Langenau - Rosenweg – Eppendorf mit Abzweigen nach Kleinhartmannsdorf als Alternative zur S235 bzw. dem dort vorgeschlagenen Radwegausbau

Köhlerweg nach Gränitz

über K7751 nach Gränitz Weiterführung nach Großwaltersdorf-Lippersdorf-Reifland-Lengefeld...

über die Butterhöhe von Gränitz nach Großhartmannsdorf (Alternative zur S210)

Route Langenau – Brand-Erbisdorf als Alternative zur S235 bzw. dem dort vorgeschlagenen Radwegausbau

Mäharbeiten und leichte Ausbesserungsarbeiten

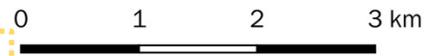
Neubau Querungshilfe S235 bei ehem. Gasthaus Adler

Neubau Querungshilfe S235 bei Autohaus Bartsch / Werkform

Neubau Wirtschaftsweg als Lückenschluss (ca. 150 m)

Neubau Radweg zwischen Sportlerheim und Schafweg (ca. 780 m)

- SachsenNetz Rad
- Regionale Haupttruten (SNR II)
- RWK Mittelsachsen
- Haupttruten
- Netzkonzept
- Prio 1
- Prio 2 & Prio 3
- Untersuchungsgebiet
- Hintergrund: TopPlusOpen



Datengrundlage:
 Administrative Grenzen: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie, Stand 12/2018
 SachsenNetz Rad: Lehmann + Partner GmbH, Stand 2014